



## Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung

*Thomas Käfer*



**Download**



**Online Lesen**

**Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung** Thomas Käfer



**Download** [Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fah  
...pdf](#)



**Read Online** [Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von F  
...pdf](#)

# **Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung**

*Thomas Käfer*

**Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung** Thomas Käfer

## **Downloaden und kostenlos lesen Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung Thomas Käfer**

---

300 Seiten

Kurzbeschreibung

Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung

Die zunehmende Vernetzung von Fahrzeugen untereinander (Car2Car), mit Smartphones (Car2Phone) und zentralen Infrastrukturen (Car2Infrastructure) sowie optional bzw. zukünftig verpflichtend in KFZ zu implementierende Erweiterungen - wie Unfalldatenschreiber und das System "eCall" - sind unter IT-Sicherheitsaspekten und Datenschutzbetrachtungen bisher weitestgehend unerforscht. Die Speicherung und der Austausch von Fahrzeug- und Bewegungsdaten wecken Begehrlichkeiten bei Polizei und Justiz (z.B. im Rahmen von Verkehrsüberwachung und -delikten, Strafverfolgung sowie Unfallrekonstruktion), Versicherungen und Dienstleistern, aber auch bei Kriminellen.

Die Master-Thesis im Rahmen des Studiengangs "Digitale Forensik" an der Hochschule Albstadt Sigmaringen (in Kooperation mit der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen und der Ludwig-Maximilians-Universität München) ist Teil der Forschungsarbeit Car-Forensics und soll einen ersten Überblick liefern, was technisch im Bereich der digitalen forensischen Auswertung der in den KFZ verbauten bzw. extern mit den Fahrzeugen gekoppelten IT-Systemen derzeit bereits möglich und zukünftig denkbar ist. In diesem Kontext wird beleuchtet, welche Rechtsgrundlagen zurzeit vorhanden und anwendbar sind und wo für die nahe Zukunft Regelungsbedarf seitens des Gesetzgebers besteht. Hierzu wurden im theoretischen Teil der Arbeit u.a. die geltenden Normen, Verordnungen und Standards sowohl unter rechtlichen als auch unter technischen Aspekten mit den Anforderungen an Datenschutz und Datensicherheit abgeglichen.

Im praktischen Teil der Forschungsarbeit wurde recherchiert und exemplarisch geprüft, welche Schnittstellen die verschiedenen Systeme besitzen, die forensisch angesprochen bzw. ausgewertet werden können. Hierbei wurde sowohl auf offen kommunizierte Standards und Zugänge zugegriffen als auch z.B. mittels Hacking- und Analysewerkzeugen mit Hilfe von Reverse-Engineering-Methoden eine Datenauswertung bzw. -manipulation versucht. Mittels Vorgehensweisen der digitalen Forensik und typischer Angreifer wurde an Beispielen geprüft, inwieweit technische und organisatorische Sicherungsmaßnahmen umgangen werden können, um Zugangssicherungen auszuhebeln bzw. welche Daten tatsächlich übertragen und gespeichert werden. Über den Autor und weitere Mitwirkende

Thomas Käfer:

Der Autor - Dipl.-Ing. Thomas Käfer - hat den berufsbegleitenden Masterstudiengang Digitale Forensik an der Hochschule Albstadt-Sigmaringen erfolgreich mit dem Titel "Master of Science" absolviert und befasst sich in seiner alltäglichen beruflichen Tätigkeit seit vielen Jahren mit den Themen Datenschutz und IT-Sicherheit.

Dipl.-Ing. Thomas Käfer ist mit seinem IT-Systemhaus Käfer EDV Systeme GmbH seit 1990 selbstständig in der IT tätig. Er arbeitet seit 2002 als Sachverständiger für Systeme und Anwendungen der Informationsverarbeitung (seit 2006 öffentlich bestellt), als IT-Consultant, Fachautor und Dozent für die IT-Spezialistenausbildung und beschäftigt sich vor allem mit Fragen der IT-Sicherheit, dem Datenschutz und dem Gebiet der Digitalen Forensik. Ehrenämter als Handelsrichter am Landgericht Aachen, IHK-Prüfer für Auszubildende im Bereich Fachinformatik und Weiterbildungsmaßnahmen als IT-Projektleiter sowie als Mitglied der Vollversammlung der IHK Aachen runden die Aktivitäten ab.

Download and Read Online Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung Thomas Käfer #4MRXI6Z1JYH

Lesen Sie Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung von Thomas Käfer für online ebook Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung von Thomas Käfer Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung von Thomas Käfer Bücher online zu lesen. Online Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung von Thomas Käfer ebook PDF herunterladen Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung von Thomas Käfer Doc Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung von Thomas Käfer Mobipocket Car-Forensics 3.0: Digitale Forensik im Kontext von Fahrzeugvernetzung, eCall, KFZ-Unfalldatenschreibern und Smartphone-Kopplung von Thomas Käfer EPub